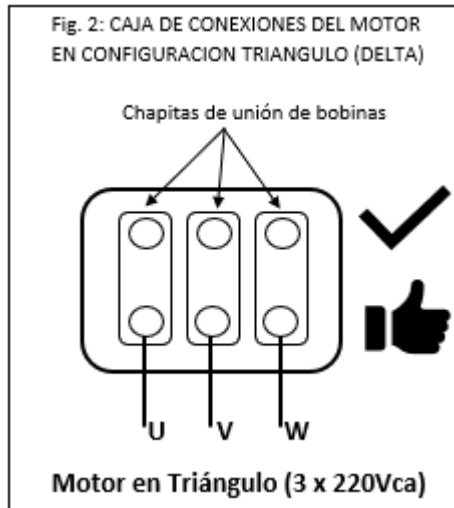
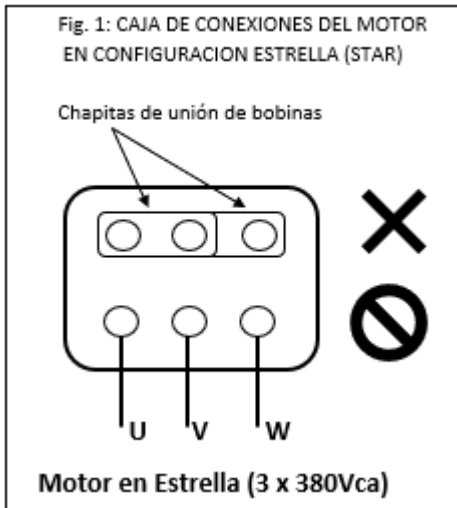


**ATENCIÓN: ESTE EQUIPO ES DE ALIMENTACIÓN monofásica de 220 Vca, con salida trifásica de 3 x 220 Vca**



- La conexión de alimentación de 220 Vca monofásica se conecta en L1 y L2 (es indistinto cual es Línea y cual Neutro)

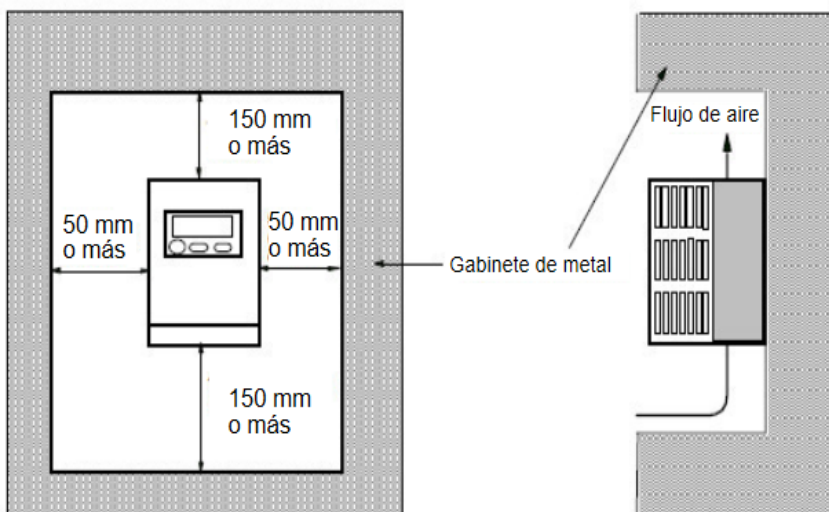
- La conexión trifásica del motor se conecta a los bornes U, V y W, el motor 220/380 debe estar en configuración triángulo (también denominada Conexión Delta). **Debe utilizarse la FIGURA 2**

Tal como viene de fábrica, el equipo está configurado para que el motor arranque al presionar la tecla RUN/STOP y se detenga al volver a presionar la misma tecla. Asimismo, la frecuencia de salida puede ser regulada mediante el potenciómetro del frente del equipo. En el display se observará la frecuencia que el equipo está enviando al motor.

Si desea arrancar el equipo mediante una llave selectora externa, debe configurar el parámetro P102 en 1 (de fábrica viene en 0) y conectar la llave selectora entre COM y FWD (el motor girará en un sentido), al accionar la llave encenderá el motor y al cortar la llave apagará el motor. El motor girará siempre en el sentido predefinido al accionar esta llave. Si se quiere invertir el sentido de giro, la llave debe conectarse entre REV y COM, al accionar esta llave el motor girará en el otro sentido. La definición de sentido horario y antihorario es arbitraria, ya que el sentido depende de cómo se hayan conectado las bobinas U, V y W del motor. De aquí se desprende que el colocar la llave entre FWD y COM o entre REV y COM, se invierte sentido de giro del motor el cual puede ser arbitrariamente horario o antihorario según como estén definidas las conexiones U, V y W.

Otras formas de implementación y uso de las entradas de control y comando pueden configurarse mediante los parámetros P315 a P318, utilizando las entradas FWD, REV, S1 y S2, cuyo funcionamiento está explicado en la hoja técnica

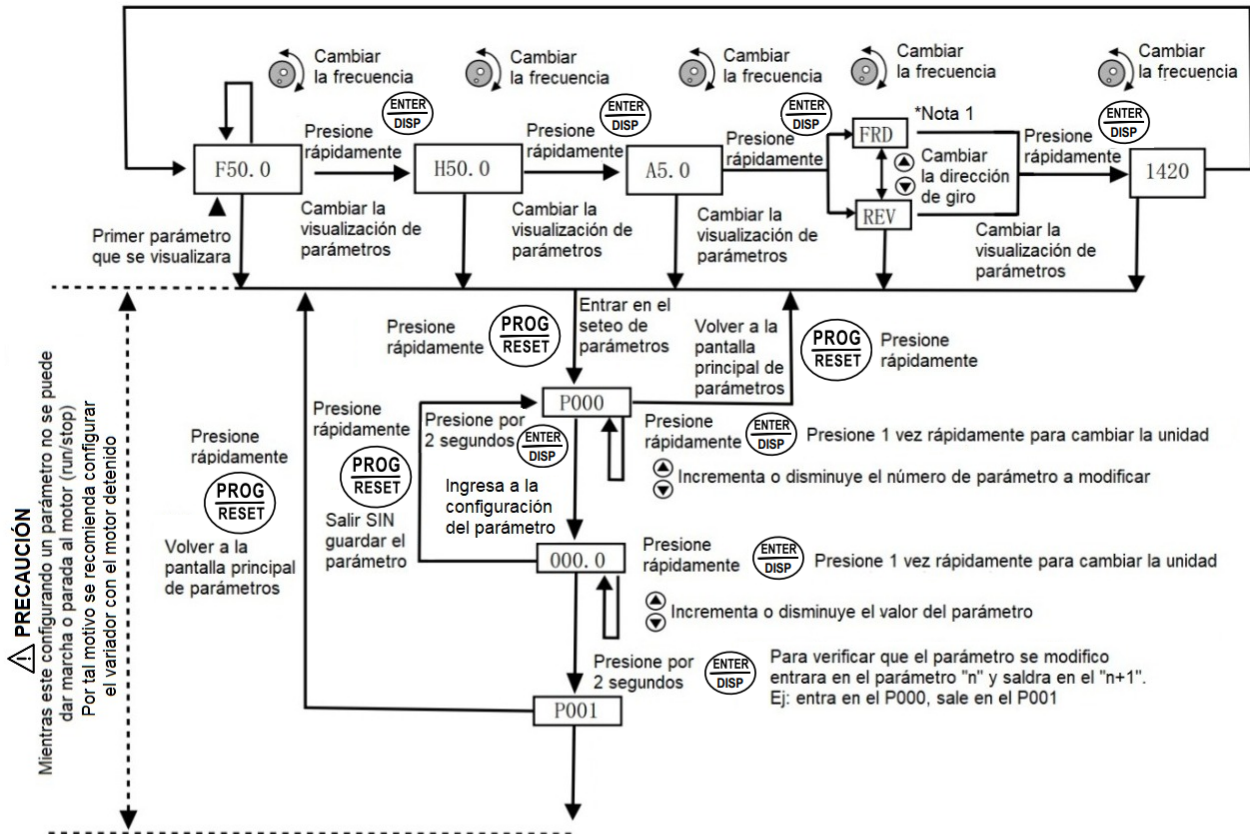
Si desea colocar un potenciómetro externo para regular la velocidad del motor, lo debe conectar entre los terminales +10V, AVI y COM. El terminal central del potenciómetro va indefectiblemente al terminal AVI, y los extremos a +10V y COM (según la forma de conexión de estos últimos, el potenciómetro aumentará la velocidad al mover su eje en el sentido de las agujas del reloj, pero si el efecto deseado al girar el eje del potenciómetro no es el buscado se debe invertir +10V y COM). Cuando usa un potenciómetro externo, debe configurar el parámetro P101 en 1 (de fábrica viene en 3).



Espaciado Mínimo y Flujo de Aire

El variador genera calor durante su funcionamiento. El ventilador que viene incorporado, permite extraer el calor de la parte interna, pero también ingresará polvo e impurezas del aire. Por lo tanto, es necesario proteger al equipo de esos agentes externos que con el tiempo se acumularán y pueden dañarlo. En la figura se indican las distancias mínimas que deben respetarse para permitir la convección del calor, que luego saldrá del gabinete mediante el intercambio de calor a través de las paredes del gabinete metálico, sin necesidad de agujeros. Si el gabinete es plástico, deben extremarse las medidas para que el calor generado pueda salir del gabinete

## Guía de pasos para la correcta configuración y visualización de los parámetros del variador



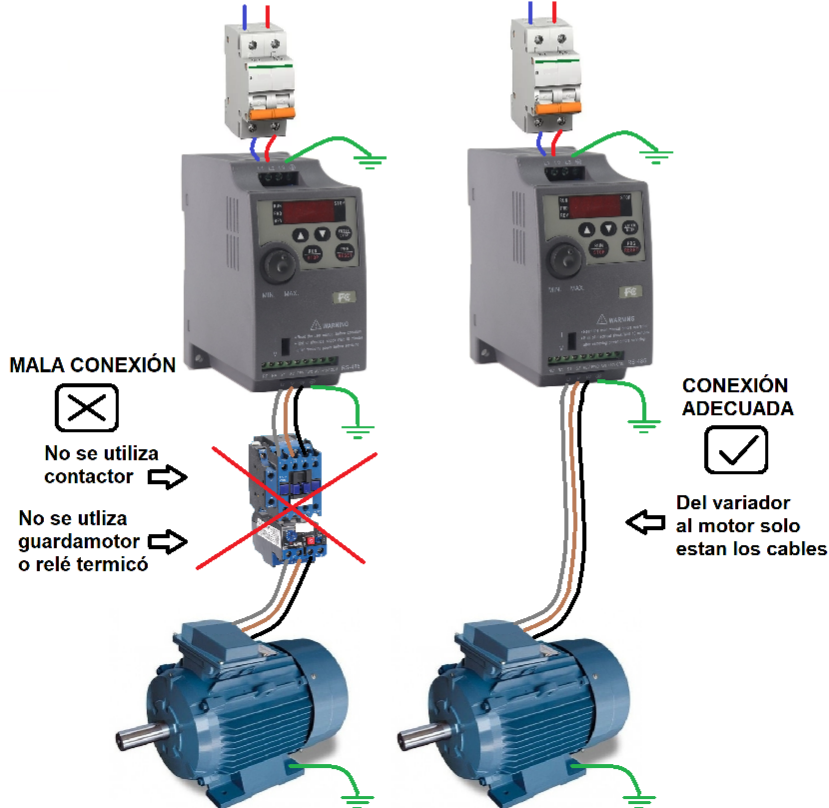
\*Nota 1: el cambio de giro no se podrá realizar cuando se bloquea por parámetros. Además si el cambio de giro se hace mediante los botones del display, siempre se volverá al sentido de giro dispuesto por "FRD" cada vez que el variador se apague y se vuelva a encender.

Nota 2: En el momento que se presente una falla y luego de analizar el problema, podrá borrar el mensaje presionando por 2 segundos la tecla **PROG RESET**

## Conexión del variador con el motor

Alimentación monofásica (220Vca). Borneras L1 y L2

Alimentación monofásica (220Vca). Borneras L1 y L2



LA IMAGEN ES DE CARACTER ILUSTRATIVO, SU EQUIPO PUEDE SER DIFERENTE. LO QUE DEBE QUEDAR CLARO ES QUE ENTRE EL VARIADOR Y EL MOTOR NO DEBE EXISTIR NINGUN ELEMENTO QUE PUDIERA INTERRUPTIR EL CIRCUITO